

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.09
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «14» мая 2024 г. № 5

На заседании 14.05.2024 г. диссертационный совет принял решение присудить Горянской Инне Вячеславовне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 13 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 13, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.09



Ю.И. Соколов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.09



И.М. Лавров

Протокол № 5

заседания диссертационного совета 40.2.002.09

на базе федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»

от 14 мая 2024 г.

В составе совета – 15 человек.

Присутствовало – 13 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 13.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 13 членов совета из 15.

Соколов Юрий Игоревич (председатель)	Д.э.н., 5.2.3
Шкурина Лидия Владимировна (зам. председателя)	Д.э.н., 5.2.3
Лавров Илья Михайлович (ученый секретарь)	Д.э.н., 5.2.3
4. Богданова Татьяна Владимировна	Д.э.н., 5.2.3
5. Бубнова Галина Викторовна	Д.э.н., 5.2.3
6. Ефимова Ольга Владимировна	Д.э.н., 5.2.3
7. Курбатова Анна Владимировна	Д.э.н., 5.2.3
8. Куренков Петр Владимирович	Д.э.н., 5.2.3
9. Матанцева Ольга Юрьевна	Д.э.н., 5.2.3
10. Межох Зоя Павловна	Д.э.н., 5.2.3
11. Подсорин Виктор Александрович	Д.э.н., 5.2.3
12. Романова Алина Терентьевна	Д.э.н., 5.2.3
13. Терешина Наталья Петровна	Д.э.н., 5.2.3

Председатель совета д.э.н., профессор Соколов Ю.И. доложил о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Повестка дня:

Защита диссертации Горянской Инны Вячеславовны на тему «Повышение эффективности работы транспортной компании на основе рационального ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Слушали:

Защиту диссертации Горянской Инны Вячеславовны.

Вопросы задали: д.э.н., профессор Богданова Т.В., д.э.н., профессор Бубнова Г.В., д.э.н., профессор Куренков П.В., д.э.н., профессор Романова А.Т., д.э.н., профессор Ефимова О.В., д.э.н., профессор Межох З.П.

Выступили:

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Шкурина Лидия Владимировна.

Официальные оппоненты:

– в связи с отсутствием по уважительной причине официального оппонента Дементьева Алексея Петровича, доктора экономических наук, профессора, декана Инженерно-экономического факультета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения», отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, д.э.н., доцент Лавров И.М.,

– Сорокина Анастасия Владимировна, кандидат экономических наук, доцент, начальник Центра развития стратегического резерва Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Корпоративный университет РЖД»,

а также: д.э.н., профессор Ефимова О.В., д.э.н., профессор Терешина Н.П., д.э.н., профессор Куренков П.В., д.э.н., профессор Соколов Ю.И.

Выбрана счетная комиссия в составе д.э.н., профессора Куренкова П.В., д.э.н., доцента Матанцевой О.Ю., д.э.н., профессора Терешиной Н.П.

Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Горянской Инне Вячеславовне подано 13 бюллетеней, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Постановили:

1. На основании открытого голосования присудить ученую степень кандидата экономических наук Горянской Инне Вячеславовне.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Горянской Инны Вячеславовны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.09,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»,
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 14.05.2024 № 5

О присуждении Горянской Инне Вячеславовне, гражданке РФ, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Повышение эффективности работы транспортной компании на основе рационального ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика) принята к защите 21.02.2024 (протокол заседания № 3) диссертационным советом 40.2.002.09, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 755/нк от 28.06.2022 г.

Соискатель Горянская Инна Вячеславовна, «03» октября 1965 года рождения, работает заместителем руководителя департамента транспорта Автономной некоммерческой организации «Инновационный инжиниринговый центр».

В 2018 г. соискатель окончила магистратуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» по направлению 38.04.01 Экономика.

В 2022 г. соискатель окончила аспирантуру федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению 38.06.01 Экономика.

Соискатель с 01.12.2023 по 30.11.2024 приказом от 01.12.2023 № 640/цк прикреплена для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика, финансы и управление на транспорте» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Шкурина Лидия Владимировна, заведующий кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Официальные оппоненты:

1. Дементьев Алексей Петрович, доктор экономических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения», декан Инженерно-экономического факультета,

2. Сорокина Анастасия Владимировна, кандидат экономических наук, доцент, Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Корпоративный университет РЖД», начальник Центра развития стратегического резерва дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Москва в

своим положительным отзыве, подписанном Винниковой К.О., к.э.н., директором научного центра «Экономика комплексных проектов и тарифообразование» и утвержденном Мехедовым М.И., к.т.н., заместителем генерального директора по вопросам развития перевозочного процесса и логистики, указала, что диссертация Горянской И.В. на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи о повышении эффективности работы транспортной компании на основе рационального ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности, имеющих существенное значение для развития экономики транспорта, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Соискатель имеет 12 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 12 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 4 работы.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Горянская, И. В. Применение методов элиминирования в ценообразовании на топливно-энергетические ресурсы [Текст] / И. В. Горянская, Л. В. Шкурина // Экономика железных дорог. – 2021. – № 2. – С. 34-42.

2. Горянская, И. В. Исследование влияния ценообразования на развитие конкурентных преимуществ транспортной компании [Текст] / И. В. Горянская // Научно-практический, теоретический журнал «Экономика и управление: проблемы, решения». – 2021. – Т. 1. – № 10 (118). – С. 45-50.

3. Горянская, И. В. Совершенствование ценовой стратегии транспортной компании в условиях конкурентной среды [Текст] / И. В. Горянская // Транспортное дело России. – 2021. – № 3. – С. 77-79.

Работы посвящены вопросам управления ресурсами, приобретаемыми транспортной компанией для осуществления перевозочных видов

деятельности, без привлечения дополнительных финансовых средств, с учетом различных сценарных условий.

На диссертацию и автореферат поступило 8 отзывов. Все отзывы положительные.

1. Зажигалкин А.В., д.э.н., ректор ФГАОУ ДПО «Академия стандартизации, метрологии и сертификация (учебная)». Замечание – «Целесообразно развивать инструментарий ценового паритета, т.к. проблематика внепланового роста затрат транспортных компаний, связанных с приобретением металлоемкой продукции и топливно-энергетических ресурсов в связи с удорожанием сырьевых компонентов, не потеряет своей актуальности».

2. Рачек С.В., д.э.н., профессор, зав. кафедрой «Экономика транспорта» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения». Замечание – «В работе не в полной мере учтено влияние изменения расходов на тарифы и, в частности на инфраструктурную составляющую, которая существенно влияет на результаты деятельности других участников рынка железнодорожных перевозок, в частности – компаний-операторов подвижного состава».

3. Вихорева М.В., к.э.н., доцент, зав. кафедрой «Экономика и управление на железнодорожном транспорте» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения». Замечание – «Однако, следует отметить, что в рамках дальнейшего исследования целесообразно детализировать, как именно и в какой степени влияет предложенный инструментарий управления риском удорожания стратегической номенклатуры на снижение себестоимости перевозочных видов деятельности, а также на рост эффективности ресурсобеспечения. Также видится логичным продолжение исследований в части развития инструментария систематизации и управления издержками для повышения эффективности ресурсобеспечения».

4. Губенко А.В., д.э.н., профессор, первый проректор – проректор по развитию и экономике ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный

университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова». Замечания: «1. Из автореферата не ясно, каким образом покупатель (или заказчик) готовой продукции может определять цену приобретаемой продукции через цены сырьевых компонентов; 2. Научные результаты были еще более значимы, если бы автор представил пояснение, насколько прогнозные параметры, рассчитанные в соответствии с предложенным инструментарием, коррелируются с фактическим результатом, для мониторинга отклонений при планировании ресурсных расходов. Возможно, при проведении дальнейших исследований автору можно сконцентрироваться на этом вопросе».

5. Преображенский Д.А., к.э.н., зам. начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «Российские железные дороги». Замечания: «Из автореферата не представляется возможным оценить, в чем заключается предлагаемый инструментарий для определения ресурсного паритета (стр.13 автореферата) и из каких инструментов он состоит. Также на стр. 20 автореферата говорится о предложенных автором методах, позволяющих определить совокупный экономический эффект применения предлагаемых подходов к управлению ресурсообеспечением, но их перечень отсутствует, что мешает оценить их системность и применимость в современных экономических условиях».

6. Кобылицкий А.Н., к.э.н., доцент, доцент кафедры «Экономика и коммерция» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечание – «автор, на с. 8 автореферата пишет о том, что использовались «инструменты экономико-математического моделирования», однако в дальнейшем явно не приводит формализованную математическую модель, которая используется в исследуемой методике».

7. Горельцев С.В., к.э.н., заместитель начальника отдела сопровождения научно-исследовательской деятельности АО «Институт экономики и развития транспорта». Замечание – «В автореферате не раскрыто, какое влияние оказывает изменение расходов на ресурсы на инфраструктурную составляющую и как повышение эффективности

ресурсообеспечения может повлиять на тарифы. Целесообразно более детально проработать вопросы совершенствования механизма формирования плановых цен».

8. Куршакова Н.Б., д.э.н., доцент, профессор кафедры «Экономика транспорта, логистика и управление качеством» ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения». Замечание – «Автору следовало бы изложить в автореферате расчет сумм эффектов, указанных в таблице 3; уточнить, за какой год приведены данные о цене компонентов в таблице 1, и на какой плановый период сделан прогноз цены. В качестве рекомендаций к диссертационной работе следует обратить внимание на целесообразность расширения перечня оцениваемых параметров при применении методов элиминирования для определения степени влияния факторов изменения цен на сырьевые и топливно-энергетические ресурсы в части выводов об оценке реализации прогнозов и сравнения прогнозных и фактических данных».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, а также соответствием п. 22 и п. 24 Положения о порядке присуждения ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция управления ресурсообеспечением за счет предиктивной оценки влияния изменения стоимости различных ресурсов на расходы транспортной компании и применения методов экономического прогнозирования динамики цен на основные виды ресурсов, приобретаемых транспортной компанией для осуществления перевозочных видов деятельности, позволяющая своевременно корректировать потребность в ресурсах;

предложен подход к определению совокупного экономического эффекта, получаемого при применении предлагаемой концепции управления ресурсообеспечением, который базируется на оригинальной научной

гипотезе о достижении ресурсного паритета при формировании плановых цен на ключевые ресурсы, определяемых с помощью параметрической модели анализа влияния цен сырьевых компонентов на стоимость готовой продукции, что позволит сдерживать рост затрат транспортной компании на приобретаемые ресурсы;

доказана перспективность использования предложенного инструментария повышения эффективности работы транспортной компании на основе рационального ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности, что позволит системно улучшать качество планирования материальных расходов в транспортном и инфраструктурном секторах экономики;

введены дополнительные показатели для оценки влияния на расходы транспортной компании стоимости топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов при использовании метода элиминирования и оценки возможных рисков роста затрат на приобретение товаров, работ, услуг для обеспечения перевозочных видов деятельности на этапе определения цен на приобретаемые ресурсы, что позволит ограничить влияние ценового давления;

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана эффективность применения инструментария комплексного экономического управления ресурсообеспечением перевозочного процесса, учитывающего влияние изменения стоимости сырьевых компонентов на приобретаемые ресурсы, позволяющего оптимизировать себестоимость перевозочных видов деятельности и обеспечить устойчивое развитие транспортной компании;

применительно к проблематике диссертации результативно *использована* базовая формула цены, что позволило усовершенствовать инструментарий ценообразования и оптимизировать издержки, связанные с приобретением ресурсов. Предложенные методы эффективно дополняют существующие подходы к ресурсообеспечению;

изложены методические положения для оценки влияния системы управления ресурсами на расходы транспортной компании с целью создания

и сохранения конкурентных преимуществ на рынке перевозок;

раскрыты ключевые характеристики конкурентного преимущества в снижении издержек при использовании инструментов управления ресурсообеспечением и их влияние на повышение экономической эффективности работы транспортной компании;

изучена зависимость стоимости материальных ресурсов от волатильности сырьевых рынков и степень ее влияния на себестоимость перевозочных видов деятельности;

проведена модернизация существующих моделей определения стоимости приобретаемых ресурсов, за счет ввода в формулу определения плановой цены продукции новых переменных, зависящих от структуры формирования себестоимости производства конкретной продукции, которые распределены в формуле цены в зависимости от доли их влияния на конечную стоимость изделия, что позволит достигнуть баланса экономических интересов и производителя и приобретателя ресурсов, обеспечить прозрачность ресурсообеспечения в части управления процессом формирования плановых цен на ключевые ресурсы, приобретаемые транспортной компанией.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в подразделениях Союза производителей и пользователей подвижного состава «Объединение вагоностроителей» методы экономического прогнозирования динамики цен на основные виды ресурсов, приобретаемых транспортной компанией и инструменты для определения ресурсного паритета, что позволит сдерживать рост затрат компании по перевозочным видам деятельности;

определены перспективы использования предложенных автором методов комплексной оценки экономической эффективности системы ресурсообеспечения с применением прогнозных параметров, которые могут применяться для повышения качества планирования и обоснованности решений в транспортной компании;

создана модель анализа влияния цен сырьевых компонентов на стоимость готовой продукции (ресурсов), использование которой позволит своевременно оценить риски роста затрат компании по перевозочным видам деятельности и снизить влияние этих рисков;

представлен методический инструментарий для предиктивной оценки степени влияния изменения стоимости различных ресурсов на расходы транспортной компании, применение которого позволит перераспределять потребность в ресурсах и оптимизировать себестоимость перевозок.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория и основные положения концепции рационального ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности построены на основе базовых положений современной науки, экономики транспорта, экономики железнодорожного транспорта, теории управления, теории транспортных систем, теории управления развитием, согласуются с результатами современных исследований в области экономического роста, потенциала развития;

идея базируется на обобщении теоретических положений по управлению развитием и практики управления, а также стратегического планирования перевозочных видов деятельности в транспортной компании;

использованы структурный, логический, факторный, системный методы научного анализа, инструменты экономико-математического моделирования, метод технико-экономических расчетов, экономический и статистический анализ, анализ информационно-аналитических материалов, а также табличные и графические приемы исследования. Информационно-эмпирическая база исследования сформирована на основе официальных данных Федеральной службы государственной статистики, отраслевых источников ОАО «РЖД», материалов исследований отечественных и зарубежных ученых, научно-практических конференций и семинаров, периодической печати и сети Интернет;

установлено качественное соответствие предлагаемых автором инструментов в области рационального ресурсообеспечения с результатами

отечественных исследований в области управления ресурсами, оценки влияния изменения стоимости различных ресурсов на расходы компании;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации с целью апробации предлагаемых автором методов экономического прогнозирования, инструментов ресурсного паритета и оценки степени влияния стоимости топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов, методов определения совокупного экономического эффекта предложенных подходов к управлению ресурсообеспечением.

Личный вклад соискателя состоит в личном осуществлении соискателем всех этапов подготовки диссертационной работы и проведения исследования: выборе исследуемой проблемы, постановке целей и задач, сформулированных в диссертации, исследовании теоретической базы, сборе и обработке исходных данных, обобщении исходной информации и интерпретации полученных результатов, формулировке понятий, категорий, показателей, связанных с развитием авторского подхода, с формированием методических положений ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности транспортной компании, подготовке публикаций, отражающих результаты работы и их апробации на научно-практических конференциях.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания, связанные с вопросом применимости предлагаемых подходов к ресурсообеспечению на разных уровнях управления и для разных видов деятельности.

Соискатель Горянская И.В. ответила на задаваемые ей в ходе заседания вопросы и привела собственную убедительную аргументацию, основанную на результатах проведенных научных исследований.

На заседании 14.05.2024 г. диссертационный совет принял решение: за решение научной задачи по разработке комплекса методических положений и научно-практических рекомендаций по формированию инструментария системы рационального ресурсного обеспечения перевозочных видов деятельности с целью повышения эффективности работы транспортной компании, имеющей существенное значение для развития экономической отрасли знаний в сфере транспорта, присудить Горянской И.В. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 13 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 15 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 13, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.09

доктор экономических наук, профессор

Соколов Юрий Игоревич

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.09

доктор экономических наук, доцент

Лавров Илья Михайлович